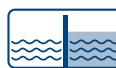




Max 450 mm



9 canaux



400 / 800 litres



3.2 / 3.5 T



eControl⁺ radiocommande

COMBINÉS HYDROCUREURS

URBANCOMBI

NOUVEAU MINI-COMBINÉ HYDROCUREUR SPÉCIALEMENT DÉVELOPPÉ POUR ALLER LÀ OÙ LES AUTRES NE VONT PAS.

RUES ÉTROITES

Le nouveau mini-combiné "UrbanCombi" de Rioned est conçu pour travailler dans des zones urbaines à accès limités en hauteur, ainsi que dans les rues étroites des villes. Il convient aussi parfaitement à un usage sur terrains accidentés et en zones rurales.

QUATRE ROUES MOTRICES

Avec une hauteur n'excédant pas 1,85 mètre et ses quatre roues motrices, ce nouvel équipement combiné accèdera, et pourra travailler dans les endroits les plus difficiles à atteindre.

PARKINGS SOUTERRAINS

Malgré sa compacité, il reste parfaitement adapté pour le nettoyage des canalisations horizontales ou verticales, vidanger des séparateurs à graisses ou encore des fosses septiques. L'UrbanCombi est un véhicule polyvalent qui peut accéder aux parkings à accès limité en hauteur.

CUVE EN ALUMINIUM

Afin de réduire le poids du véhicule, la cuve de 1 200 litres et les coffres latéraux verrouillables sont tout en aluminium. La cuve possède deux compartiments, un premier de 800 litres pour les boues, et un second de 400 litres pour l'eau propre. Le véhicule est également équipé de supports destinés au transport de tuyaux d'aspiration. Le fond arrière ouvrant possède une vanne d'aspiration et une vanne de décantation en ø75mm (3"). L'enrouleur de stockage et aspiration peut être équipé de 10 mètres de tuyau 65mm (2,5"), ou 13m de tuyau 50mm (2").

PERFORMANCES

Ne vous laissez pas méprendre par sa taille! L'UrbanCombi dispose de deux pompes puissantes pour faire le travail. La pompe haute pression P45 délivre jusqu'à 375 bars permettant à l'opérateur de nettoyer aisément des canalisations verticales. La pompe à vide GD SLS54V offre une forte capacité d'aspiration massive de 325 m³/h, semblable à celle d'un combiné hydrocureur habituellement bien plus gros.





- Mini-combiné hydrocureur Idéal pour les chantiers difficiles d'accès
- Châssis porteur ford ranger 3,2T, robuste, quatre roues motrices
- Cuve en aluminium d'une capacité totale de 1 200 litres
- Hauteur inférieure à 1,85 mètre pour accéder aux parkings souterrains
- Puissantes pompes à vide et haute pression

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
Châssis	Ford Ranger 2,2 TDCi
Entraînement	PTO (prise de mouvement)
Cuve	Aluminium, 800 litres de boue, 400 litres d'eau
Pompe haute pression	Rioned Speck P45 équipée d'un régulateur de pression automatique avec by-pass 375 bar / 37 l/min 320 bar / 46 l/min 250 bar / 60 l/min 180 bar / 75 l/min
Protection de la pompe	Protection manque d'eau avec possibilité de dépassement
Enrouleur HP	Enrouleur hydraulique pivotant à 180° équipé de 80 mètres de flexible 1/2" particulièrement léger
Pompe à vide	GD SLS54V (capacité 325 m³/h)
Control	eControl+, de Rioned avec écran LCD, voyants d'alertes, compteur d'heures et rappel des interventions de maintenance
Radiocommande	Radiocommande 'Riomote' contrôlant les pompes, le régime moteur et l'arrêt d'urgence
Stockage	Coffres latéraux verrouillables pour stocker l'outillage, caméra d'inspection...etc
Dimensions (LxlxH)	5500 x 1950 x 1850 mm
Sécurité	Voyants LED d'avertissement au niveau du boîtier de commande 'eControl+'
Accessoires fournis	Têtes, pistolet et lance haute-pression

